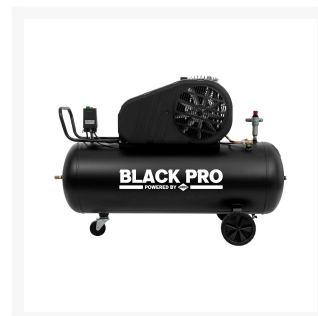
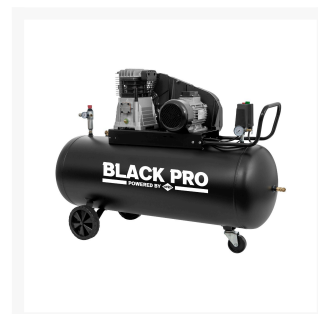
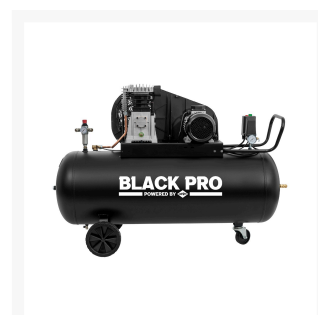




Compresseur 200L Black Pro B3800B/200 CT4 10 bar 4 ch/3 kW – NOUVEAUTÉ

Product Images



Additional Information

Référence	360110
EAN	08712418413441
Charge de travail (% travail / repos)	50/50
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Cylindres	2
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	200
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	480
Débit d'air restitué (l/min)	368.2
Débit d'air restitué (m3/h)	22.09
Pression d'enclenchement (bar)	8
Pression maximale (bar)	10
Réduction du bruit	Non
Nombre de raccords	2
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	1400
Puissance moteur (ch/kW)	4.0 ch / 3.0 kW
Roue(s)	Oui
Type de produit	B3800B
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Oui

Description

Voulez-vous acheter un **compresseur de 200 litres** qu'on peut utiliser pour diverses activités ? Doit-il convenir aux ateliers ou aux garages automobiles ? Optez alors pour la série Black Pro !

Dans le compresseur semi-professionnel Black Pro CT4, une grande attention est portée aux détails. C'est un appareil à deux cylindres équipé des solutions techniques les plus récentes. Comme la plupart des compresseurs Black Pro, il est équipé de roues et donc facile à déplacer, ce qui est pratique lorsque la machine est utilisée à divers endroits.

Avez-vous besoin d'un compresseur professionnel pour l'industrie lourde ? Consultez nos [compresseurs de séries HL, HK, G et VK](#) !

Pourquoi choisir un compresseur à piston 200L ?

Contrairement à un [compresseur à vis \(compresseur rotatif\)](#), un compresseur à piston ne peut pas fonctionner en continu. D'ailleurs, toutes les entreprises n'ont pas besoin de compresseurs à vis pour leurs activités. Le [compresseur 200L](#) est donc utile lorsque vous utilisez beaucoup d'air comprimé sans avoir besoin d'un flux continu. Le récipient sous pression de 200 litres permet de stocker une quantité suffisante d'air comprimé et d'atteindre des endroits où il n'y a pas de prise de courant.

Entraînement par courroie

Tous les modèles sont entraînés par courroie, également appelée [courroie trapézoïdale](#), ce qui signifie que la pompe du compresseur doit effectuer moins de tours. Elle est donc moins chargée et produit moins de bruit.

Réducteur de pression

Grâce au réducteur de pression, reconnaissable au bouton rouge situé sur le séparateur eau/huile, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression de service que vous pouvez lire sur le manomètre.



BLACK PRO

POWERED BY AIRPRESS

