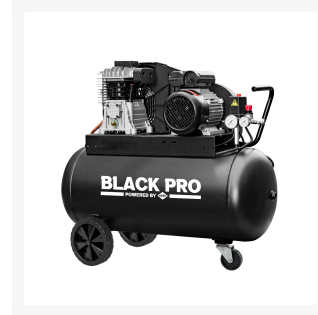
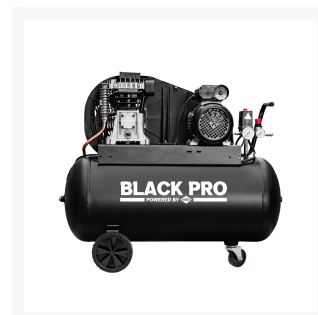




# Compresseur 150 litres Black Pro B2800B/150 CM3 10 bar 3 ch/2.2 kW – NOUVEAUTÉ

## Product Images



Référence	360106
EAN	08712418413311
Charge de travail (% travail / repos)	50/50
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Cylindres	2
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	150
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	330
Débit d'air restitué (l/min)	245.6
Débit d'air restitué (m3/h)	14.74
Pression d'enclenchement (bar)	8
Pression maximale (bar)	10
Réduction du bruit	Non
Nombre de raccords	1
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	1570
Puissance moteur (ch/kW)	3.0 ch / 2.2 kW
Roue(s)	Oui
Type de produit	B2800B
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Oui

### Additional Information

## Description

---

Voulez-vous acheter un **compresseur de 150 litres** qu'on peut utiliser pour diverses activités ? Doit-il convenir aux ateliers ou aux garages automobiles ? Optez alors pour la série Black Pro !

Dans le compresseur semi-professionnel Black Pro CM3, une grande attention est portée aux détails. C'est un appareil à deux cylindres équipé des solutions techniques les plus récentes. Comme la plupart des compresseurs Black Pro, il est équipé de roues et donc facile à déplacer, ce qui est pratique lorsque la machine est utilisée à divers endroits.

**Avez-vous besoin d'un compresseur professionnel pour l'industrie lourde ? Consultez nos [compresseurs de séries HL, HK, G et VK](#) !**

### Pourquoi choisir un compresseur à piston 150L ?

Contrairement à un [compresseur à vis \(compresseur rotatif\)](#), un compresseur à piston ne peut pas fonctionner en continu. D'ailleurs, toutes les entreprises n'ont pas besoin de compresseurs à vis pour leurs activités. Le [compresseur 150L](#) est donc utile lorsque vous utilisez beaucoup d'air comprimé sans avoir besoin d'un flux continu. Le récipient sous pression de 150 litres permet de stocker une quantité suffisante d'air comprimé et d'atteindre des endroits où il n'y a pas de prise de courant.

### Entraînement par courroie

Tous les modèles sont entraînés par courroie, également appelée [courroie trapézoïdale](#), ce qui signifie que la pompe du compresseur doit effectuer moins de tours. Elle est donc moins chargée et produit moins de bruit.

### Réducteur de pression

Grâce au réducteur de pression, reconnaissable au bouton rouge situé sur le séparateur eau/huile, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression de service que vous pouvez lire sur le manomètre.



# BLACK PRO

POWERED BY AIRPRESS

