Compresseur 270 litres Black Pro NB5/270 CT5,5 11 bar 5,5 ch/4 kW 465,8 L/min — NOUVEAUTÉ

360114

Détails du produit

Référence	360114
EAN	8712418413434
Poids (kg)	136 kg
Unités par produit (pcs.)	1
Charge de travail (% travail / repos)	50/50
Démarreur	Directe
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Cylindres	2
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	270
Cuve galvanisée	Non
Pression maximale (Bar)	11
Pression de service (bar)	9 - 11
Entrée d'air pour	Universel
Nombre de raccords	2
Nombre de raccords avec réducteur de pression	2
Réduction du bruit	Non
Étage	2
Sans huile	Non
Filtre avec réducteur	Non
Puissance moteur (ch/kW)	5.5 ch / 4.0 kW
Roue(s)	Oui
Vitesse de la pompe (tr/min)	1480
Type de produit	NB5

Refroidisseur intermédiaire	Oui
Refroidisseur de sortie	Oui

Description

Voulez-vous acheter un compresseur de 270 litres qu'on peut utiliser pour diverses activités ? Doit-il convenir aux ateliers ou aux garages automobiles ? Optez alors pour la série Black Pro !
Dans le compresseur semi-professionnel Black Pro CT5.5, une grande attention est portée aux détails. C'est un appareil à deux cylindres équipé des solutions techniques les plus récentes. Comme la plupart des compresseurs Black Pro, il est équipé de roues et donc facile à déplacer, ce qui est pratique lorsque la machine est utilisée à divers endroits.
Avez-vous besoin d'un compresseur professionnel pour l'industrie lourde ? Consultez nos compresseurs de séries HL, HK, G et VK !
Pourquoi choisir un compresseur à piston 270L ?
Contrairement à un compresseur à vis (compresseur rotatif), un compresseur à piston ne peut pas fonctionner en continu. D'ailleurs, toutes les entreprises n’ont pas besoin de compresseurs à vis pour leurs activités. Le compresseur 270L est donc utile lorsque vous utilisez beaucoup d'air comprimé sans avoir besoin d'un flux continu. Le récipient sous pression de 270 litres permet de stocker une quantité suffisante d'air comprimé et d'atteindre des endroits où il n'y a pas de prise de courant.
Entraînement par courroie
Tous les modèles sont entraînés par courroie, également appelée courroie trapézoïdale, ce qui signifie que la pompe du compresseur doit effectuer moins de tours. Elle est donc moins chargée et produit moins de bruit.
Réducteur de pression
Grâce au réducteur de pression, reconnaissable au bouton rouge situé sur le séparateur eau/huile, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression de service que vous pouvez lire sur le manomètre.

BLACK PRO

POWERED BY AIRPRESS