



Compresseur à vis APS 4 Basic G2 Combi Dry 10 bar 4 ch/3 kW 366L/min 200 litres

Product Images



Référence	362954
EAN	8712418399950
Longueur (mm)	1430
Largeur (mm)	600
Hauteur (mm)	1260
Poids (kg)	195.000000
Charge de travail (% travail / repos)	100/0
Puissance moteur (ch/kW)	4.0 ch / 3.0 kW
Classe de rendement du moteur	IE3
Type de moteur	AC
Entrainement	Entraînement par courroie crantée
Panneau de contrôle	ON/OFF
Sécheur	Oui
Tension de sécheur (V)	230
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	200
Cuve galvanisée	Non
Pression maximale (bar)	10
Débit d'air restitué (l/min)	366
Débit d'air restitué (m3/h)	21.96
Niveau sonore dB(A) (0 m)	61
Niveau sonore dB(A) (4 m)	41
Pression d'enclenchement (bar)	8
Types fiche de prise	EU
Liquide de refroidissement	R513A
Débit d'air de refroidissement (m3/h)	288

Additional Information

Raccord d'air principal (")	1/2" - 3/4"
Sans huile	Non
Quantité d'huile (l)	2.50
Bloc-vis	C43
Étage	1
Démarrreur	Directe
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Vitesse variable (IVR)	Non

Description

Compresseur à vis de la série Basic G2

La série APS Basic G2 est la deuxième génération de la série basique des compresseurs à vis Airpress. Très compactes et polyvalentes, ce sont des machines extrêmement fiables et silencieuses. Le compresseur APS 4 Basic G2 est l'un des plus petits modèles de la série. C'est un compresseur à vis combiné à une cuve de 200 L et un sécheur frigorifique APX 12. Comme tous les autres compresseurs deuxième génération de cette série, il dispose d'un bloc-vis plus efficace que son prédécesseur. En effet, ce nouveau bloc-vis, permet au compresseur d'avoir un débit d'air comprimé d'environ 15% plus élevé. Combiné cela au plus grand des avantages d'un compresseur à vis, un fonctionnement à 100% du temps, rend la série Basic G2 une série de compresseurs extrêmement performante.



APS 4 unité seule

Convient aux :

- Petites et moyennes unités de production (emballage, métallurgie...)
- Garages auto-moto
- Ateliers de tolérances
- Ateliers de peinture

La série Basic G2 a été conçue de manière à être fiable et efficace pour tous les domaines d'application. Quel que soit votre usage et vos contraintes, le compresseur APS Basic G2 est votre solution. Si un niveau sonore très bas est votre priorité, mais que vous avez un faible besoin d'air, le APS Basic G2, est quand même fait pour vous. En effet, avec un niveau sonore compris entre 61 et 69 dB(A), les compresseurs à vis APS Basic sont les compresseurs les plus silencieux sur le marché. De plus pour compenser le faible apport d'air, il est possible d'y ajouter des accessoires tels qu'une **bande chauffante**. AU contraire pour des besoins d'air plus importants il est possible d'y ajouter une **cuve externe**. Ainsi, vous êtes plus flexible pour votre utilisation et vous adaptez le compresseur parfaitement à vos besoins.



APS 4 Combi

Les avantages de la série APS Basic G2 :

- Construction compacte
- Opération intuitive, paramètres facilement lisibles
- Très faible niveau sonore entre 61 et 69 dB(A)
- Faible vibration
- Système de refroidissement efficace
- Machine polyvalente

Compresseur à vis APS 4 Basic G2 10 bar 4 cv/2.9 kW 366 l/min

Un nouveau bloc-vis plus efficace et économe

Le compresseur 4 ch APS 4 Basic G2 possède un bloc-vis C43 et une pression de service comprise entre 5,5 et 10 bars.

Ici, le bloc-vis C43 de la série Basic G2 remplace le bloc-vis C40. Tout aussi fiable que son prédécesseur, il est plus grand mais a des tolérances réduites. Ainsi, à puissance égale, les vis hélicoïdales compriment 15% de plus d'air, qui est ensuite propulsé vers la sortie. De ce fait, non seulement vous avez une machine plus efficace plus rapidement, mais aussi elle vous permet une économie d'énergie. Le bloc-vis est entraîné par une courroie trapézoïdale, avec une puissance correspondante au moteur de IE3 et au degré de protection IP55. En d'autres

termes, il est protégé contre la pénétration de poussière qui pourrait être nocive pour le fonctionnement. Le plus de ce bloc-vis, est que les vis tournent dans un bain d'huile, ce qui réduit l'usure.

Pour le compresseur APS 4, la vitesse du bloc-vis est de 2950 tr/min et fournit un débit d'air restitué de 366 l/min. Enfin, pour une performance optimale, la température ambiante doit être comprise entre 1°C et 46°C.



Bloc-vis C43 du APS 4

Un système start/stop pour un pompage immédiat et continu

L'APS 4 bénéficie d'un système start/stop. Cela signifie donc que le compresseur va automatiquement s'arrêter lorsque la pression maximale est atteinte. De même, il va redémarrer automatiquement lorsqu'il y a une pression trop faible. Ce système est très simple d'utilisation et se met en route directement après la mise en marche du compresseur. De ce fait, vous n'avez pas besoin de vérifier vous même la pression, car le compresseur le fait pour vous! vous allumez la machine et le compresseur à vis va immédiatement commencer à pomper. Sans temps de suivi après démarrage, vous êtes sûre que le compresseur ne sera pas en état de marche inutilement. Car chaque minute compte, vous avez la garantie avec l'APS 4, que chaque minute en état de marche est une minute utilisée pour vous fournir en air comprimé.

Un système de refroidissement efficace à toute épreuve

En ce qui concerne le refroidissement, **le compresseur est refroidi par air forcé** au moyen d'un ventilateur sur le moteur. La **température de l'huile est contrôlée par un thermostat** qui permet à l'huile de circuler lorsque la température maximale est atteinte. Si la consommation moyenne d'air est faible, une **bande chauffante** va être ajoutée afin de garantir que l'huile reste à la bonne température et qu'il y ait peu de condensation dans l'huile. Au contraire, s'il y a une forte demande en air comprimé, le compresseur à vis est tout à fait capable de la gérer à lui tout seul et fournir de bonnes performances.

Un panneau de contrôle simplifié

Le compresseur à vis APS 4 est un modèle très compact, utilisé pour des besoins en air comprimé modéré. De plus, la série Basic G2 est conçue pour être très polyvalente. Cela signifie que son utilisation doit être la plus simple possible. Vous y trouverez donc un panneau de contrôle simplifié où aucun élément inutile ne se trouve. Il y a donc un commutateur ON/OFF, un manomètre et un compteur. Le manomètre basique (non digital) indique la pression générée par la machine et le compteur horaire enregistre le nombre d'heures de fonctionnement.

Bon a savoir: Lors de la mise en place du compresseur à vis, n'oubliez pas qu'il a besoin d'être alimenté par un courant triphasé pour fonctionner. La **taille du raccord** d'air de ce compresseur à vis est de **1/2"**.



APS 4 combi dry

Compresseur a vis Combi Dry

L'APS 4 Basic Combi Dry G2 est un compresseur à vis monté sur une cuve ayant un volume de 200 litres et disposant également d'un sécheur à air comprimé frigorifique APX 12. D'où le nom Combi Dry signifiant combiné à une cuve et un séchage (dryer en Anglais). Ainsi c'est un compresseur complètement autonome fournissant et stockant de l'air comprimé pratiquement exempt d'humidité. Le refroidisseur est équipé d'un purgeur de condensat électronique entièrement autonome. Le Combi Dry est particulièrement recommandé pour les ateliers mécaniques, les installations de peinture et la ou une bonne qualité d'air comprimé s'impose.

Le sécheur a pour but de refroidir et de sécher l'air comprimé. Cette action va avoir pour résultat, de créer une meilleure qualité d'air à la sortie et ainsi être plus bénéfique sur toute la ligne de production.

Contrairement au compresseur, l'APX 12 est **connecté au secteur (230 volts)**, ceci est important à savoir lors de l'installation du compresseur qui lui fonctionne avec un courant triphasé.

Si vous avez besoin de plus de stockage d'air comprimé, vous pouvez toujours ajouter une **cuve externe**. Chez Airpress des cuves de 500 litres, ou plus sont disponibles. Et cela permettra au compresseur à vis d'aspirer l'air plus longtemps, de sorte qu'il atteigne son point de rosée idéal.

Cela réduit au minimum la formation de condensation dans la cuve du séparateur et évite d'endommager le bloc-vis. Une cuve sous pression plus grande assure également une pression plus stable dans le système, afin de travailler avec une pression constante. Un compresseur permet une charge de 100% et peut être utilisé 24h/24 et 7j/7.

Entretien et maintenance du compresseur

L'APS 4 Basic G2 nécessite un entretien régulier pour des performances optimales sur le long terme. Cependant, il vous est possible d'effectuer vous-même une petite partie de l'entretien du compresseur.

Cela consiste à garder le filtre à air propre, à vidanger régulièrement la condensation, à vérifier l'huile et à faire l'appoint si nécessaire. Grâce au voyant d'huile, vous pouvez facilement vérifier la quantité d'huile encore présente dans le compresseur à vis. Il y a une ligne minimum et maximum sur le voyant d'huile. Un entretien plus spécifique tel que le remplacement du filtre, la vidange d'huile et les réparations doivent être effectuées par des techniciens Airpress.

De plus, pour éviter que votre compresseur ne soit à l'arrêt trop longtemps durant l'entretien, le filtre à huile et le filtre séparateur sont vissables. Cela signifie qu'il sera très facile et rapide de les changer.

Il existe des packs de services spéciaux pour les nouveaux compresseurs à vis de la série Basic G2. Comme le **service kit-B** avec filtre à air, filtre à huile et filtre séparateur. Les techniciens de service Airpress sont prêts à vous installer ce kit.

Nos techniciens expérimentés vous conseillent et réfléchissent avec vous à la meilleure solution. En cas d'urgence, nos services sont disponibles 24h/24 et 7J/7 en cas d'urgence.



Service kit-B

Avez-vous besoin d'aide ? Remplissez le formulaire ci-dessous et nous vous contacterons.

Chargement...

Nom de votre entreprise :

Courriel :

Numéro de téléphone :

Décrivez votre entreprise et ses activités :

Pour mieux vous aider, veuillez fournir une description claire des activités de votre entreprise, du type de commerce et des exigences en matière de systèmes d'air comprimé. Par exemple : « Pour mon atelier de réparation automobile, j'ai besoin d'une

installation d'air comprimé avec un réservoir externe d'air comprimé et un compresseur à vis facile à utiliser. Nous peignons des voitures, entre autres tâches, et il doit être possible d'alimenter simultanément divers outils pneumatiques, tels que des clés à choc et des soufflettes. »

Soumettre

