



Compresseur à vis APS 7.5 IVR Combi X Onduleur 10 bar 7.5 ch/5.5 kW 170-760 L/min 200 litres

Product Images



Additional Information

Référence	369907-IVR
EAN	08712418372328
Longueur (mm)	1450
Largeur (mm)	670
Hauteur (mm)	1474
Poids (kg)	260.000000
Charge de travail (% travail / repos)	100/0
Puissance moteur (ch/kW)	7.5 ch / 5.5 kW
Classe de rendement du moteur	IE3
Type de moteur	PM Synchron motor
Classe de rendement du moteur	IP55
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Panneau de contrôle	MAM-6080
Langues disponibles	Anglais, Néerlandais, Polonais, Allemand
Sécheur	Non
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	200
Cuve galvanisée	Non
Pression maximale (bar)	10
Débit d'air restitué à 8 bar (l/min)	760
Débit d'air restitué à 10 bar (l/min)	690
Débit minimum d'air restitué (l/m)	170
Débit minimum d'air restitué (m3/h)	10.2
Débit maximum d'air restitué (l/m)	760
Débit maximum d'air restitué (m3/h)	45.6
Niveau sonore dB(A) (0 m)	78

Niveau sonore dB(A) (4 m)	58
Pression d'enclenchement (bar)	6
Types fiche de prise	EU
Débit d'air de refroidissement (m3/h)	2300
Raccord d'air principal (")	3/4
Température ambiante minimale (°C)	10
Température ambiante maximale (°C)	45
Sans huile	Non
Quantité d'huile (l)	6
Étage	1
Démarrreur	Onduleur
Alimentation (V)	400 V / 50 Hz / 3 Ph
Vitesse variable (IVR)	Oui
Vitesse minimale à 10 bar (rpm)	1100
Vitesse maximale à 10 bar (tr/min/Hz)	1960
Consommation d'énergie minimale à 10 bar (kW/m3/h)	9.4
Consommation d'énergie maximale à 10 bar (kW/m3/h)	10.8

Description

APS 7.5 IVR Combi

Le APS 7.5 IVR Combi X est un appareil polyvalent de type Plug and Play, c'est-à-dire, il est immédiatement utilisable lorsqu'il est connecté au système d'air comprimé, mais il faut parfois régler les paramètres. Le compresseur à vis est construit sur un réservoir sous pression de 200 litres. Ce modèle compact est idéal dans les situations où vous disposez d'un espace limité tout en ayant besoin d'une grande puissance pour le travail.

Le compresseur à vis convient parfaitement aux **fermes laitières** ou aux **petites industries**. Il peut également être utilisé, par exemple, dans **l'industrie alimentaire** ou dans **la technologie des procédés**. Dans ce dernier cas, vous aurez besoin du kit de [sécheurs d'air par adsorption OFAG3](#) qui élimine les particules de poussière, d'eau et d'huile de l'air comprimé.

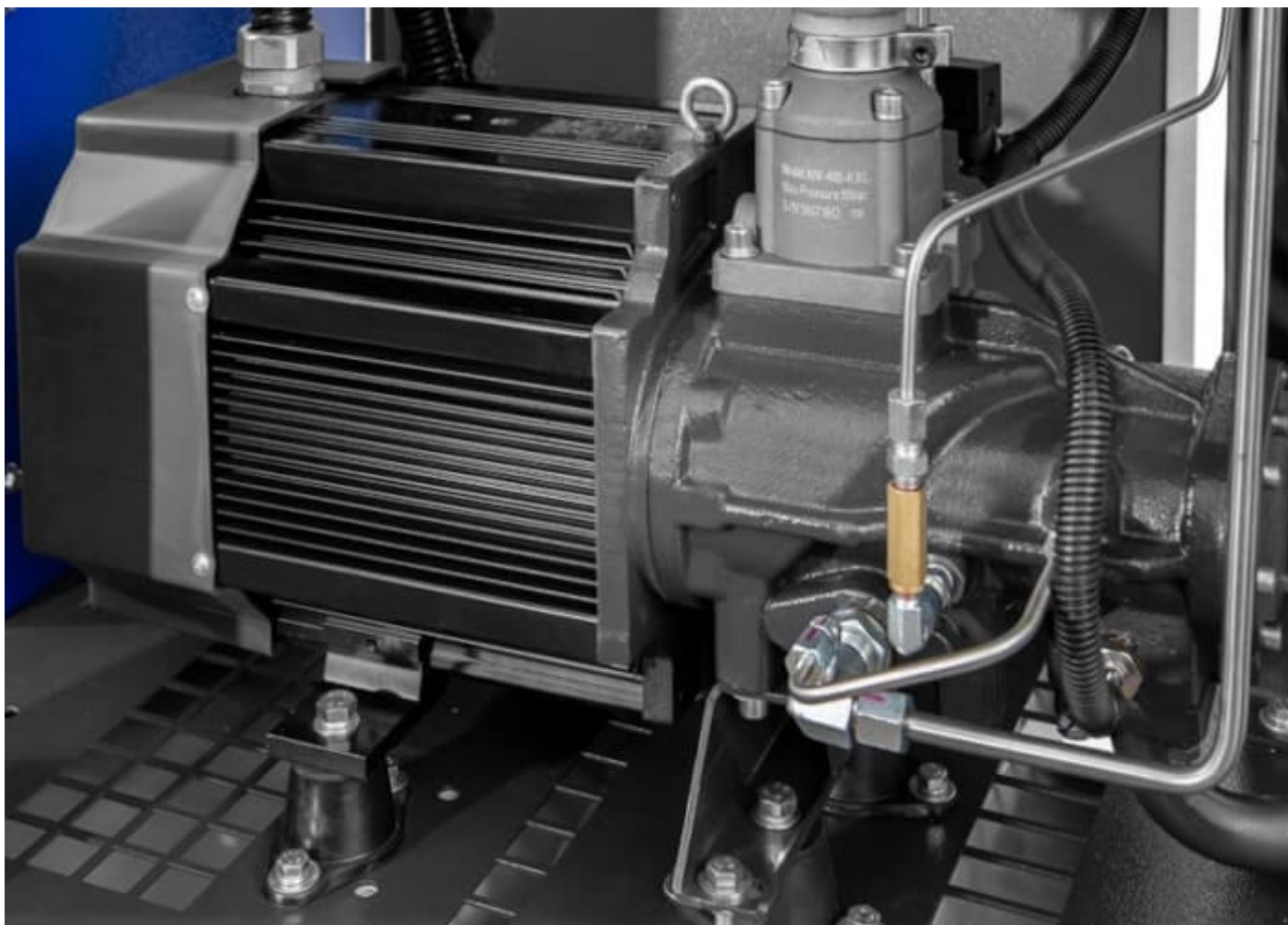
La puissance du APS 7.5 IVR Combi X est de 7,5 ch. Avec l'onduleur, vous pouvez le régler de 6 à 10 bars. Le débit d'air restitué du compresseur est comprise entre 170 et 760 litres par minute. Son poids est de 260 kg. Il doit être connecté au réseau 400V (haute tension).

Construction des compresseurs à vis de la série X Airpress



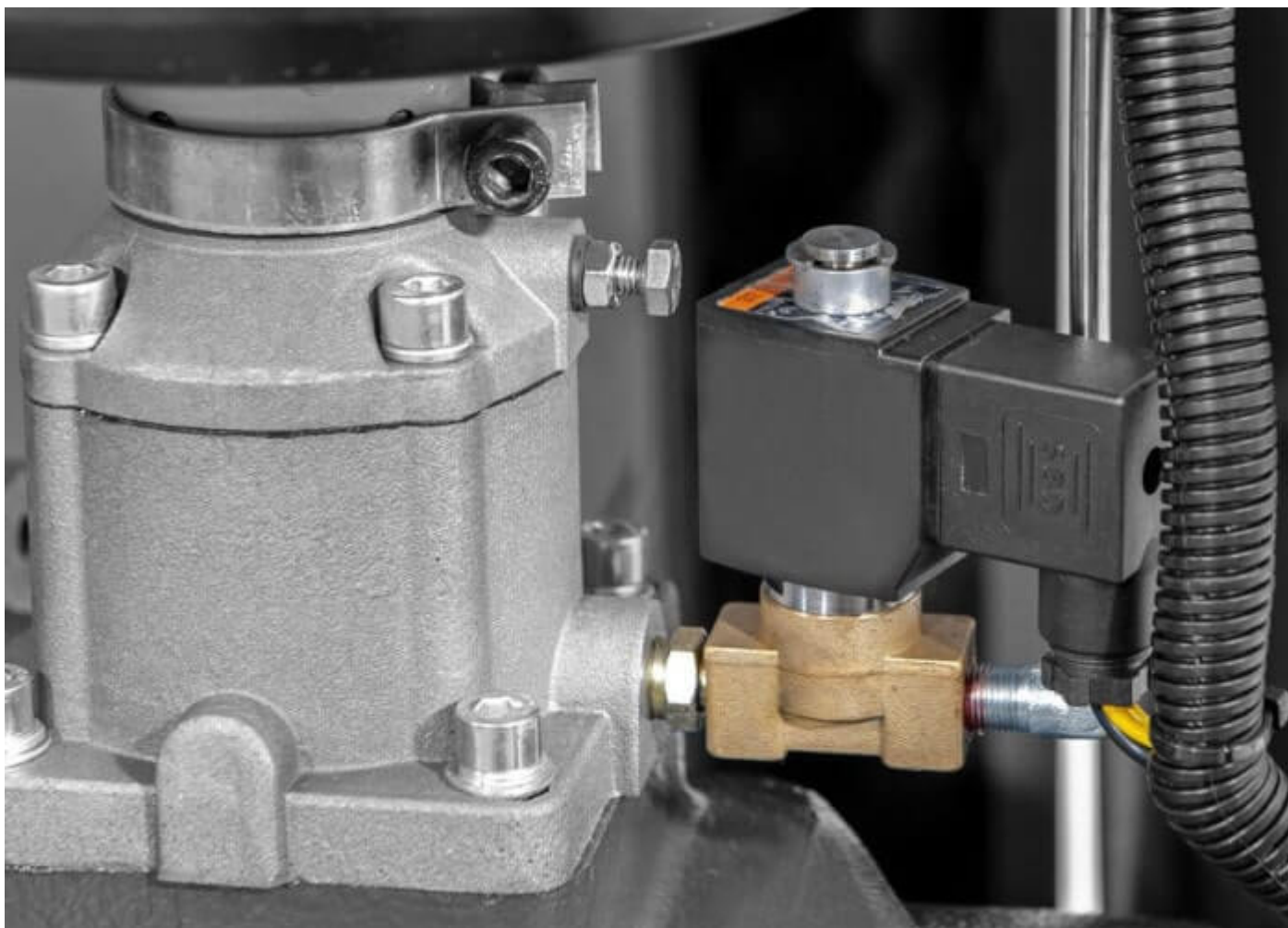
Vue arrière

Le moteur compact se trouve à l'arrière de la machine. Le ventilateur de refroidissement est monté au-dessus du moteur. Il y a beaucoup d'espace à l'intérieur de la machine, ce qui permet au compresseur à vis de bien se refroidir.



Pompe de compresseur

L'unité moteur/pompe est de conception compacte. Comme il n'y a pas de courroies trapézoïdales ni de poulies, il y a un accouplement exécutif avec une puissance de 100 %. Cela réduit les raccordements au réservoir séparateur et au refroidisseur d'huile. Des amortisseurs de vibrations en caoutchouc sous la fondation limitent la résonance de l'unité.



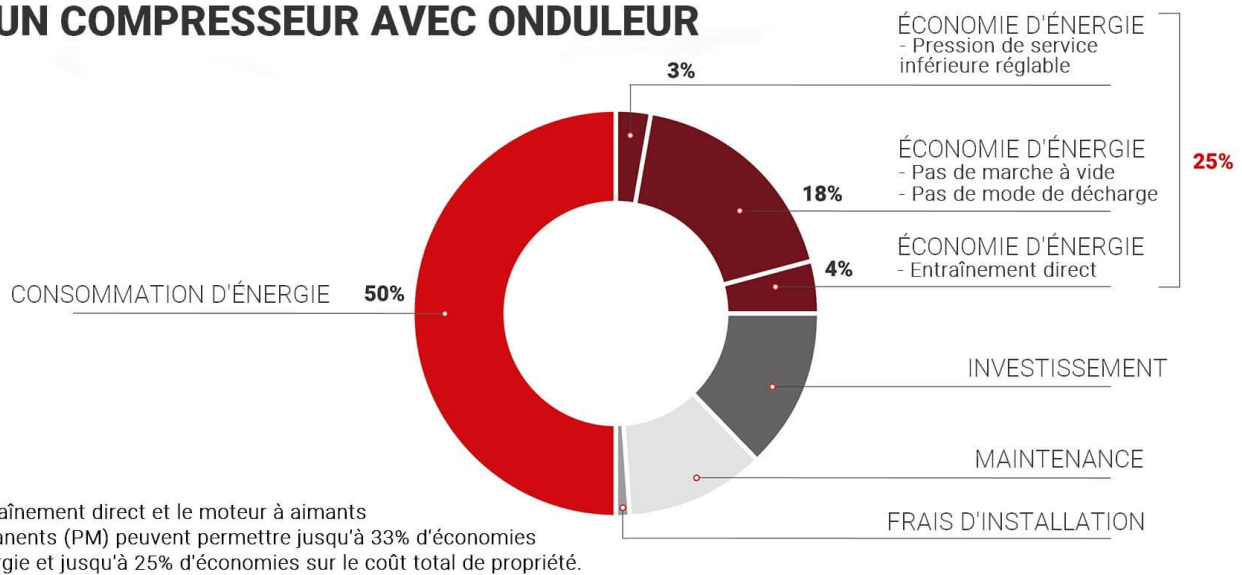
Ventilateur de refroidissement

Le ventilateur de refroidissement a une capacité supérieure à celle requise. Vous pouvez régler température d'enclenchement et de déclenchement indépendamment sur le panneau de commande. En outre, le ventilateur de refroidissement est équipé d'un dispositif de protection thermique séparé et le courant est contrôlé en continu par un transformateur.

Compresseur à vis IVR (avec onduleur)

Les compresseurs à vis de type IVR conviennent dans les cas où le fonctionnement dépend d'un débit d'air variable. Équipés d'un onduleur ("inverter" en anglais, d'où l'abréviation IVR), ces machines sont faciles à régler en fonction de la quantité d'air réellement nécessaire. Vous pouvez régler les compresseurs IVR de manière à ce qu'il n'y ait pratiquement pas d'heures de charge nulle, ce qui vous permet d'économiser sur les coûts énergétiques, réduire considérablement l'usure du compresseur à vis et vous récupérer votre investissement.

COÛT TOTAL DE PROPRIÉTÉ ET ÉCONOMIES GRÂCE À UN COMPRESSEUR AVEC ONDULEUR

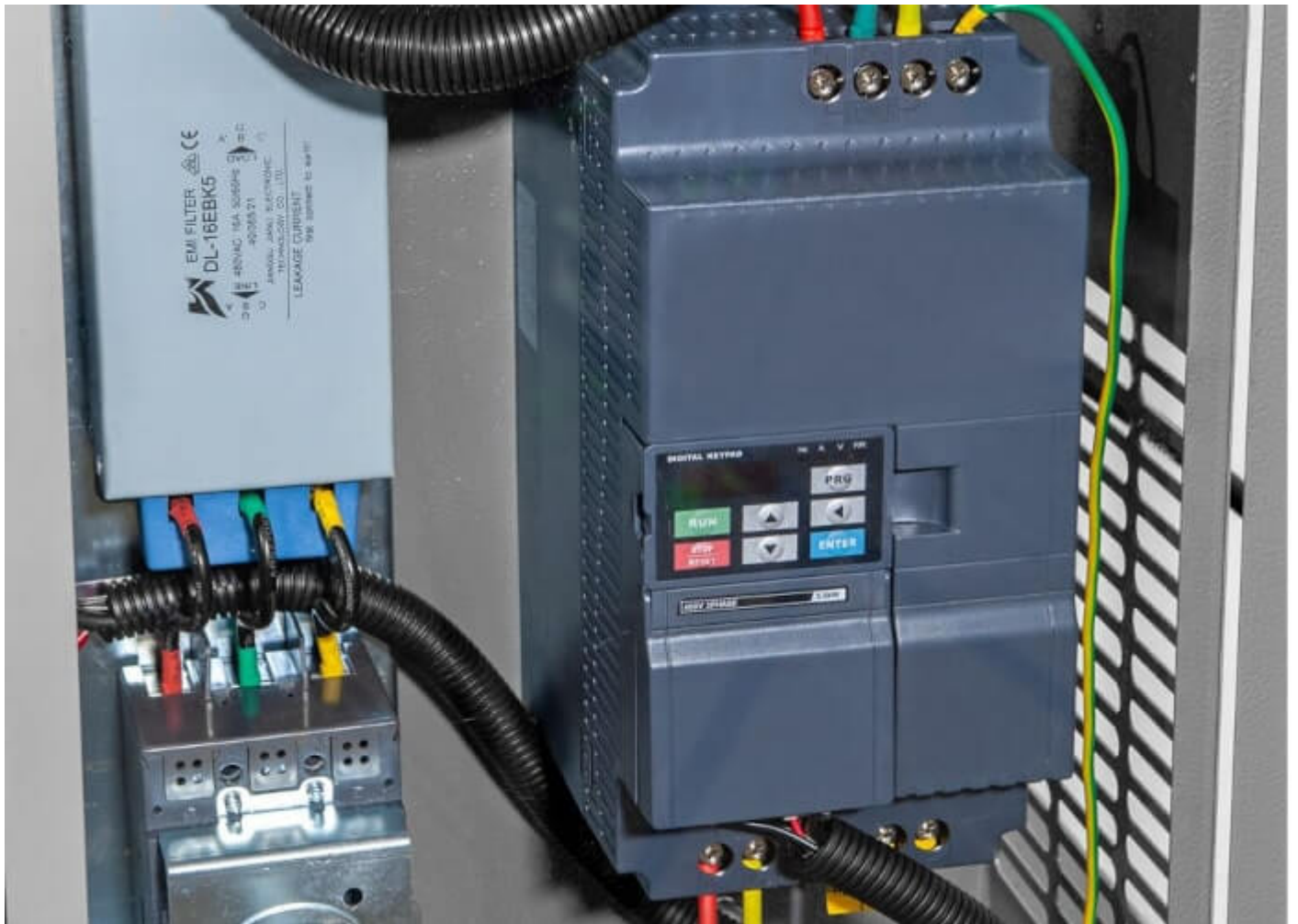


Économies d'énergie grâce à la technologie de l'onduleur

Lors de la recherche d'équipements pour votre entreprise et notamment lors de l'achat d'un compresseur à vis, on pense souvent faire des économies en choisissant le prix le plus bas. Pourtant, investir dans des machines en se basant essentiellement sur le prix d'achat peut, par la suite, coûter bien plus cher. Il est important de bien avoir conscience que **les coûts d'investissement et de maintenance ne représentent qu'une petite partie du coût total d'exploitation (coût total de propriété)**.

On peut constater, selon le diagramme ci-dessus, que le coût de consommation d'énergie représente la majeure partie des dépenses. Et cependant, c'est bien là-dessus que vous pouvez faire des économies en choisissant un équipement adapté à votre entreprise.

En particulier, en optant pour un compresseur équipé d'un onduleur, vous allez faire des **économies pouvant aller jusqu'à 25 % sur votre coût total de propriété**. En effet, un compresseur à vis, fonctionnant grâce à l'innovation d'un moteur à aimants permanents et tournant sans pertes grâce à un entraînement direct, permet déjà environ **33 % d'économies d'énergie**. Ajoutez à ça un onduleur, qui va vous permettre de contrôler les différences de pression tout au long du fonctionnement, mais aussi d'éviter les temps en mode de charge ou encore de marche à vide (environ 40% du temps sur un compresseur standard).



Variateur de fréquence

Le variateur de fréquence et les composants électriques sont placés dans un boîtier séparé avec une plaque de protection en plexiglas. Le variateur de fréquence est équipé d'un écran permettant de lire les défauts et de régler les paramètres. En outre, tous les circuits de commande sont protégés par des fusibles.



Filtre EMI

Les filtres EMI combinés à des câbles blindés entre le variateur et le moteur suppriment efficacement les fréquences gênantes du réseau (interférences électromagnétiques, IEM). La fonction de ce filtre est de supprimer les hautes fréquences courantes provenant de l'entraînement du moteur électrique pour en protéger les appareils qui sont connectés au même réseau. Sans l'utilisation du filtre EMI, ces appareils peuvent être endommagés ou tomber en panne.



Panneau de commande tactile couleur MAM-6080

Vous pouvez lire et ajuster les paramètres sur l'écran couleur tactile MAM-6080 qui facilite la surveillance du compresseur à vis. L'écran affiche le réservoir, le compresseur à vis et le sécheur frigorifique. Avec les boutons de navigation, vous pouvez facilement consulter les paramètres (par exemple la pression et la température) et les ajuster si nécessaire. Grâce au module Wi-Fi, les paramètres sont encore plus faciles de suivre et d'ajuster à distance via une application spéciale Android.

Essai des compresseurs à vis APS-X

Les compresseurs à vis sont testés de manière approfondie. À son arrivée, chaque compresseur à vis est contrôlé, par exemple, au niveau de la tuyauterie et du bon fonctionnement de l'ensemble. Lorsque tout est en ordre, les tuyaux sont marqués. Enfin, le compresseur à vis est soumis à un test de fonctionnement et si le résultat est positif, il est livré au client.

Avez-vous besoin d'aide ? Remplissez le formulaire ci-dessous et nous vous contacterons.

Chargement...

Nom de votre entreprise :

Courriel :

Numéro de téléphone :

Décrivez votre entreprise et ses activités :

Pour mieux vous aider, veuillez fournir une description claire des activités de votre entreprise, du type de commerce et des exigences en matière de systèmes d'air comprimé. Par exemple : « Pour mon atelier de réparation automobile, j'ai besoin d'une installation d'air comprimé avec un réservoir externe d'air comprimé et un compresseur à vis facile à utiliser. Nous peignons des voitures, entre autres tâches, et il doit être possible d'alimenter simultanément divers outils pneumatiques, tels que des clés à choc et des soufflettes. »

Soumettre

