



# Compresseur HL 425-100V 8bar 3 ch/2.2 kW 260 l/min 100 L

## Product Images



## Additional Information

Référence	36834
EAN	8712418298994
Longueur (mm)	1090
Largeur (mm)	430
Hauteur (mm)	830
Poids (kg)	57.000000
Charge de travail (% travail / repos)	30/70
Démarrreur	Directe
Entrainement	Entraînement direct 1:1
Cylindres	2
Alimentation (V)	230 V / 50 Hz / 1 Ph
Réservoir d'air	Oui
Capacité de la cuve (l)	100
Cuve galvanisée	Non
Débit d'air aspiré (l/min)	392
Débit d'air restitué (l/min)	260
Débit d'air restitué (m3/h)	15.6
Pression d'enclenchement (bar)	6
Pression maximale (bar)	8
Niveau sonore dB(A) (0 m)	94
Niveau sonore dB(A) (4 m)	74
Niveau sonore dB(A) (7 m)	69
Réduction du bruit	Non
Raccord d'air principal (")	1/4
Entrée d'air pour	2 Universel
Nombre de raccords	2

Nombre de raccords avec réducteur de pression	1
Étage	1
Sans huile	Non
Filtre avec reducteur	Non
Vitesse de la pompe (tr/min)	2850
Puissance moteur (ch/kW)	3.0 ch / 2.2 kW
Roue(s)	Oui
Refroidisseur intermédiaire	Non
Refroidisseur de sortie	Non

## Description

---

### Le compresseur HL 425-100

Le **HL 425-100** est un compresseur à pistons qui en impose. En effet, avec une **cuve de 100 litres** et un **moteur de 3 ch /2.2 kW bicylindre** et une tête de compression en V, il remplira sa cuve en un éclair. De plus, il a une énorme capacité de remplissage de 392 l/min pour un **débit d'air restitué de 260 l/min**. Enfin, il y a une pression maximale de 8 bars. Ce compresseur est le compresseur qu'il faut pour tous **gros travaux de bricolage**. Afin de rendre ce compresseur plus simple à déplacer, il a été doté des roues ainsi que d'une poignée. Des pieds en caoutchouc viennent finir la structure du compresseur et servent en plus d'amortisseurs anti-vibration. Il y a sur ce modèle deux manomètres permettant de vérifier la pression dans la cuve et de régler la pression de service nécessaire. Enfin, il y a **deux raccords universels**, ce qui n'est pas à négliger.



## Convient pour les utilisations suivantes :

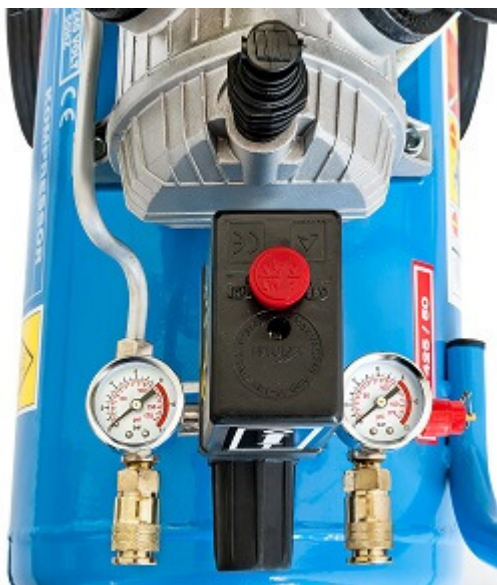
- Gonfler des pneus
- Nettoyer
- Travail d'agrafage
- Peindre
- Alimenter tous outils pneumatiques

## Convient aux :

- Amateurs de bricolage
- Bricoleurs expérimentés
- Semi-professionnels

Il vous sera alors possible d'y connecter deux outils ou accessoires simultanément et ce peu importe le type d'**embout Euro ou Orion**. Mais aussi de travailler avec deux pressions différentes, celle de la cuve et celle de service réglé.

Ce modèle existe en des versions plus petites, le **HL 425-24** avec une cuve de 24 litres ou le **HL 425-50** de 50 litres.



## Un compresseur très polyvalent.

Ce compresseur d'air est un des modèles d'entrée de gamme Airpress. Mais pour autant, il conviendra parfaitement à tous les bricoleurs expérimentés. En effet, son énorme réservoir de 100 litres, va vous permettre de travailler sur des tâches plus importantes, mais aussi plus longtemps sans qu'il ne se remette en marche. Avec ce compresseur, il vous sera possible d'effectuer, bien entendu, tous travaux de gonflage et de nettoyage. Et plus important encore, il vous sera possible d'utiliser des outils pneumatiques plus gros tels qu'une meuleuse, une clé à chocs, etc. Si vous souhaitez effectuer des travaux de peinture, pensez à ajouter un [filtre séparateur air/huile](#), afin de vous assurer un air pur de toute particule d'huile.

## Maintenance du compresseur HL 425-100V

Le HL 425-100 est un compresseur lubrifié à l'huile. Cela signifie que vous devez changer l'huile au minimum une fois par an et plus si vous avez une utilisation intensive du compresseur. Vous pouvez vérifier le niveau d'huile à l'aide de l'œilleton sur le carter d'huile. Ajoutez de l'huile si vous voyez que cela est nécessaire.

Les deux cylindres sont équipés de filtres à air, qu'il faut aussi remplacer régulièrement. Si vous avez un filtre séparateur, pensez à le changer une fois par an minimum. L'eau de condensation doit être évacuée après chaque utilisation. Pour plus d'informations sûres comment faire vous-même l'entretien de votre compresseur, vous pouvez consulter notre [article de blog](#) à ce sujet.

