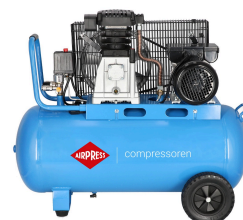
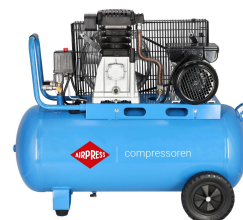




# Compresseur HL 340-90 10 bar 3 ch/2.2 kW 272 l/min 90L

## Product Images



## Additional Information

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| Référence                             | 36844-E                           |
| EAN                                   | 08712418169546                    |
| Longueur (mm)                         | 1230                              |
| Largeur (mm)                          | 440                               |
| Hauteur (mm)                          | 740                               |
| Poids (kg)                            | 63.000000                         |
| Charge de travail (% travail / repos) | 30/70                             |
| Démarrreur                            | Directe                           |
| Entrainement                          | Entraînement par courroie crantée |
| Taille de la courroie                 | A1194                             |
| Diamètre de la grande poulie (mm)     | 300                               |
| Cylindres                             | 2                                 |
| Alimentation (V)                      | 230 V / 50 Hz / 1 Ph              |
| Réservoir d'air                       | Oui                               |
| Capacité de la cuve (l)               | 90                                |
| Cuve galvanisée                       | Non                               |
| Débit d'air aspiré (l/min)            | 340                               |
| Débit d'air restitué (l/min)          | 272                               |
| Débit d'air restitué (m3/h)           | 16.32                             |
| Pression d'enclenchement (bar)        | 8                                 |
| Pression maximale (bar)               | 10                                |
| Niveau sonore dB(A) (0 m)             | 97                                |
| Niveau sonore dB(A) (4 m)             | 77                                |
| Niveau sonore dB(A) (7 m)             | 72                                |
| Réduction du bruit                    | Non                               |
| Raccord d'air principal (")           | 1/4                               |

|                                               |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Entrée d'air pour                             | 2 Universel     |
| Nombre de raccords avec réducteur de pression | 1               |
| Étage                                         | 1               |
| Sans huile                                    | Non             |
| Filtre avec reducteur                         | Non             |
| Vitesse de la pompe (tr/min)                  | 1400            |
| Puissance moteur (ch/kW)                      | 3.0 ch / 2.2 kW |
| Roue(s)                                       | Oui             |
| Refroidisseur intermédiaire                   | Non             |
| Refroidisseur de sortie                       | Oui             |

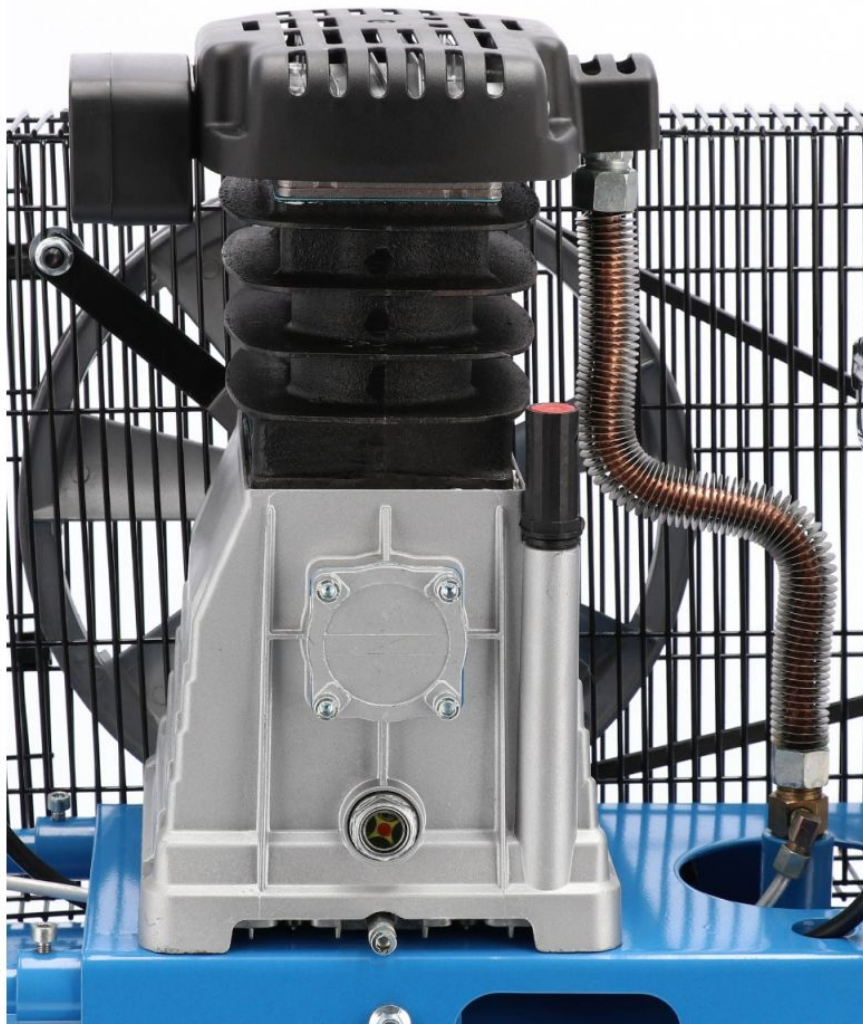
## Description

La capacité relativement importante du compresseur lubrifié à l'huile **HL 340-90** vous permettra d'effectuer facilement des tâches ménagères, telles que la **peinture au pistolet** ou l'alimentation d'**outils pneumatiques**, sans vous soucier de la mise en marche fréquente de la pompe.

Grâce à la capacité de 90L et la vitesse réduite de la pompe de 1400 tr/min, l'appareil a une **longue durée de vie**.

Le HL 340-90 est équipé d'un **filtre d'aspiration**, d'un **clapet anti-retour**, d'un **régulateur de pression**, d'un **pressostat** et de deux **raccords rapides universels** de 1/4" (l'un pour la pression maximale et l'autre pour la pression réduite). Le raccord rapide pour la pression maximale est directement connecté au réservoir sous pression. L'ensemble est protégé par une **soupape de sécurité**.





Avec le **réducteur de pression**, reconnaissable au bouton tournant noir, vous pouvez régler rapidement et facilement la pression d'enclenchement souhaitée. Deux **manomètres** indiquent la valeur de la pression. Vous pouvez lire la pression dans le réservoir (cuve) sur le manomètre situé à droite du pressostat. La pression d'enclenchement souhaitée peut être lue sur le manomètre situé à gauche du pressostat.

Le compresseur peut être aisément transporté sur le lieu de travail grâce à une poignée confortable avec une prise en main caoutchoutée, de grandes roues de transport et des amortisseurs de vibrations en caoutchouc.

Alimenté par une tension monophasée (230V), le **moteur électrique** professionnel vous permet de connecter le HL 340-90 à votre installation électrique. Ainsi, vous n'aurez pas à vous soucier de l'accès au réseau basse tension.

## Si vous utilisez le compresseur pour la première fois

Avant d'utiliser le compresseur, veuillez observer les points suivants :

- Vérifiez le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Si la pompe n'a pas encore d'huile, remplissez-la avec l'huile fournie.
- Utilisez un câble électrique épais, d'au moins 2,5 mm.

## Entretien du compresseur

Le **HL 340-90** nécessite un entretien qui vous permettra d'assurer la durée de vie du compresseur et maintenir la qualité de l'air comprimé. Nous recommandons les opérations d'entretien suivantes :

- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint si nécessaire.
- Changez l'huile périodiquement.

- Vidangez l'eau de condensation du réservoir sous pression pour éviter la corrosion.
- Nettoyez régulièrement le [filtre à air](#) et remplacez-le si nécessaire.
- Vérifiez la tension de la [courroie trapézoïdale](#) et remplacez-la quand elle est usée.

Vous pouvez vérifier l'huile à travers le voyant de niveau d'huile et faire l'appoint avec [huile de compresseur](#). Ne le remplissez jamais au-delà du point maximum, car une trop grande quantité d'huile peut entraîner des problèmes. Le bouchon de remplissage d'huile sert non seulement à assurer l'étanchéité du carter, mais aussi à le purger.

Pour en savoir plus comment maintenir votre compresseur en parfait état, consultez [notre article de blogue sur l'entretien des compresseurs](#).

